

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Beleid

Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
T 02 553 77 56
mow.vlaanderen.be

De heer Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Martelarenplein 7

1000 Brussek

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
		MOW/SG-VBI-U-2017- 00004	1 + bijlage
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Filip Boelaert		02 553 71 02	25/10/2017
Filip.Boelaert@mow.vlaanderen.be			

Betreft: studie analyse voor- en nameting kilometerheffing vrachtwagens

Geachte heer minister,

Als bijlage bij dit schrijven bezorg ik u het eindrapport van de studie "analyse voor- en nameting kilometerheffing vrachtwagens".

Aan de hand van de telresultaten en de conclusies die we uit deze studie trekken, stellen we volgende acties voor:

1. Aanpassing van het betolde netwerk

Op basis van deze studie en het gevoerde overleg wordt een uitbreiding van het tolnetwerk vanaf 1/1/2018 voorgesteld.

Dit gebeurt voor een aantal wegsegmenten waarvan de oorzaak van de significante stijging geheel of gedeeltelijk kan toegeschreven worden aan ontwikkelingsverkeer door de kilometerheffing, en dit op basis van de gegevens verkregen uit de in het rapport als bijlage vermelde posten 413 (N43), 412 (N35), 419 (N35), 400 (N42), 332 (N14) en 360 (N73).

Ook bij andere telposten – waarvoor de kilometerheffing één van de oorzaken kan zijn - is opname in het tolnetwerk een mogelijkheid, maar kunnen ook andere maatregelen aangewezen zijn (zie bijlage: telposten die voorwerp uitmaken van verder onderzoek).

Met andere mogelijke maatregelen bedoelen we onder meer een lokaal vrachtwagenverbod, tonnagebeperving. Ik rapporteer u hierover in 2018 met het oog op een eventueel decretaal ingrijpen tegen de zomer van 2018.

2. Monitoring van de toegevoegde (betolde) wegen

Daarnaast is een monitoring van evoluties van het vrachtverkeer en de genomen maatregelen belangrijk. Als departement stellen we daarvoor volgende zaken voor:

OBU data

Op verschillende locaties wensen we herkomst-bestemmingsonderzoek (HB onderzoek) te doen zodat we ontwijkingsverkeer van bestemmingsverkeer kunnen onderscheiden. We testen in eerste instantie de bruikbaarheid van de OBU-data hiervoor op de aan het tolnetwerk toegevoegde locaties.

Generieke evoluties van vrachtwagenverkeer worden blijvend opgevolgd via indicatorenboek van het Verkeercentrum.

Bestek voor onderzoek op en gebruik van OBU-data voor beleidsvoorbereiding en/of beleidsuitvoering

Eerder werd reeds een olijsting gemaakt van beleidsvragen waarvoor we vermoeden dat de OBU data nuttige onderbouwing kan geven. Deze lijst wordt geüpdatet en de kans wordt gegeven aan de agentschappen om ook potentiële vragen op te lijsten op basis van de OBU data.

Er wordt een bestek in de markt gezet waarbij opdracht kan gegeven worden aan het betreffend bureau om de OBU data te analyseren in functie van bepaalde (beleids)vragen. We bouwen hierbij verder op de reeds opgedane ervaring rond bruikbaarheid van de OBU data en voorzien een aanbesteding van deze opdracht in 2018.

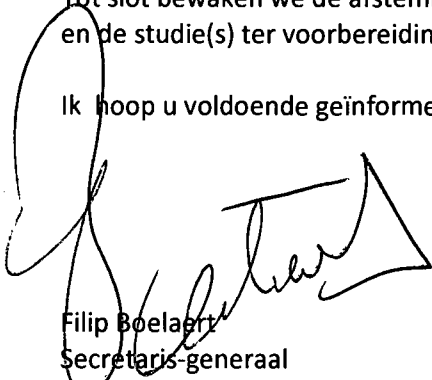
Verbeteren en vervolledigen van de OBU data

De contacten met VIAPASS worden verdergezet met het oog op het vervolledigen van de OBU dataset met de gegevens van Axxes en van nieuwe dienstverleners. Daartoe worden afspraken gemaakt over het op te leggen formaat om data aan te leveren aan het Vlaams verkeerscentrum.

Timing : continu, en gestuurd vanuit de contractonderhandelingen van VIAPASS met nieuwe operatoren

Tot slot bewaken we de afstemming van kilometerheffing vrachtwagens met de studie Categorisering wegen en de studie(s) ter voorbereiding van het invoeren van een kilometerheffing personenvervoer.

Ik hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.



Filip Boelaert
Secretaris-generaal
departement Mobiliteit en Openbare Werken