

////////////////////////////////////

# HINTERLAND- CONNECTIVITEIT

Nieuwe en innovatieve impulsen voor het  
Vlaamse hinterland / 6.11.2017

////////////////////////////////////



# INHOUD

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Doelstellingen en scope .....</b>	<b>3</b>
2.1	Doelstelling van de projectoproep	3
2.2	Scope van de projectoproep	4
<b>3</b>	<b>Organisatie en modaliteiten .....</b>	<b>5</b>
3.1	Overzicht van de procedure	5
3.2	Belangrijkste aspecten van de projectoproep	5
3.3	Indienen van een projectvoorstel	6
<b>4</b>	<b>Minimale voorwaarden en toewijzingscriteria .....</b>	<b>8</b>
4.1	Minimale voorwaarden	8
4.2	Toewijzingscriteria	9
<b>5</b>	<b>Contact en inlichtingen .....</b>	<b>11</b>



De projecten moeten concreet bijdragen aan de volgende vijf doelstellingen:

1. Een positieve impact op de doorstroming van, naar en in de haven;
2. Een verhoging van de efficiëntie van bestaande en nieuwe maritieme goederenstromen;
3. Alternatieven aanreiken om de huidige congestie te verlichten door in te zetten op een modal shift richting spoor/binnenvaart;
4. Innovatieve concepten helpen uitbouwen die logistieke reputatie van Vlaanderen en de Vlaamse zeehavens terug versterken;
5. Positieve impact op de milieueffecten.

Met deze open projectoproep wensen de Vlaamse overheid en de havenbesturen alle partijen die betrokken zijn bij de transportkeuze aan te moedigen en hen kansen te geven met het oog op het realiseren van nieuwe duurzame mobiliteitsoplossingen of het verbeteren van bestaande oplossingen voor maritieme stromen.

De Vlaamse overheid en de havenbesturen wensen tijdelijk ondersteuning te bieden aan een twintigtal verschillende projecten die maximaal tegemoet komen aan bovenstaande doelstellingen. Potentiële kandidaten zijn bij deze uitgenodigd om een projectvoorstel in te dienen.

## 2.2 SCOPE VAN DE PROJECTOPROEP

Het is de bedoeling dat de kandidaten een concreet projectvoorstel indienen waarin duidelijk wordt aangegeven op welke wijze (periode, maximumbedrag, eventuele modaliteiten, ...) de doelstellingen van de open projectoproep (zie 2 Doelstellingen en scope) worden gerealiseerd.

De ondersteuning die de Vlaamse overheid en de havenbesturen aanbieden, dient te voldoen aan de toepasselijke regels, in het bijzonder de Europese regelgeving inzake staatssteun. De voorgenomen ondersteuning zal kaderen binnen de de-minimisregeling.<sup>1</sup>

Indien meerdere projectvoorstellen gunstig worden geëvalueerd en bovendien complementair en opportuun zijn, is het mogelijk dat er wordt beslist om meer dan twintig projecten te ondersteunen, tot maximaal 25 projecten. Kandidaten die een projectvoorstel indienen, kunnen uit deze mogelijkheid geen rechten putten. (Zie ook hoofdstuk 3.2)

---

<sup>1</sup> Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, Pb. L 352/1, 24 december 2013, blz. 5.



### 3.3 INDIENEN VAN EEN PROJECTVOORSTEL

Elke kandidaat kan maximum één projectvoorstel indienen. De projectvoorstellen moeten per mail worden ingediend, uiterlijk op 27 november 2017 om 12u00 bij de contactpersoon van het betrokken havenbedrijf met kopie aan de Havencommissaris ([jan.blomme@mow.vlaanderen.be](mailto:jan.blomme@mow.vlaanderen.be)):

Haven Oostende – [jan.allaert@portofoostende.be](mailto:jan.allaert@portofoostende.be)

Haven Antwerpen – [pascale.pasmans@portofantwerp.com](mailto:pascale.pasmans@portofantwerp.com)

Haven Gent – [frederic.devreese@havengent.be](mailto:frederic.devreese@havengent.be)

Haven Zeebrugge – [ja@mbz.be](mailto:ja@mbz.be) en [pvc@mbz.be](mailto:pvc@mbz.be)

De projectvoorstellen bevatten minstens volgende gegevens en documenten:

- Een gedetailleerd voorstel, dat onder meer bestaat uit een financieel plan, een plan van aanpak met een concreet tijdsplan en een uiteenzetting van de wijze waarop ondersteuning wordt verwacht;
- Een motivatie waaruit de meerwaarde van het projectvoorstel voor de betrokken haven en de gebruikers blijkt;
- Een ondertekende verklaring (zie bijlage 1) waaruit blijkt dat de kandidaat gedurende het huidige en de twee voorgaande belastingjaren al dan niet staatssteun heeft ontvangen in het kader van de de-minimisregeling<sup>2</sup> (en zo ja, wat het gecumuleerde steunbedrag was) en, in voorkomend geval, een verklaring betreffende enige andere vorm van staatssteun die voor het ingediende project werd ontvangen met vermelding van de overheid die de steunmaatregel toekende en het bedrag;
- Een overzicht van referenties om de bekwaamheid, ervaring en de vertrouwdheid met vrachtverkeer en/of spoor- en binnenvaartverkeer aan te tonen;
- Alle inlichtingen die nodig zijn voor de beoordeling van de minimale voorwaarden en de toewijzingscriteria (zie verder).

---

<sup>2</sup> Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, Pb. L 352/1, 24 december 2013, blz. 5.



## 4 MINIMALE VOORWAARDEN EN TOEWIJZINGSCRITERIA

### 4.1 MINIMALE VOORWAARDEN

Om in aanmerking te kunnen komen voor de ondersteuning, voldoet het ingediende projectvoorstel minstens aan volgende voorwaarden:

- Het projectvoorstel betreft nieuwe of verbeterde mobiliteitsoplossingen voor het vrachtverkeer, een verbetering van de efficiëntie van weg-, spoor- of binnenvaartstromen en/of een realisatie van modal shift naar binnenvaart of spoor.
- Het projectvoorstel concentreert zich op verkeerstromen van, naar en in een Vlaamse zeehaven.
- De mobiliteitsoplossing moet een “open access” dienst zijn en toegankelijk zijn op een niet-discriminerende wijze voor alle potentiële klanten.
- Het voorgestelde project beoogt rendabel te zijn op middellange termijn (binnen de 3 jaar).

De kandidaat die een projectvoorstel indient, voegt hierbij alle nodige gegevens en documenten waaruit blijkt dat aan de minimale voorwaarden is voldaan. Door het indienen van een projectvoorstel verklaart de kandidaat op eer (toe te voegen als bijlage) zich niet te bevinden in een toestand die leidt tot uitsluiting zoals:

- deelname aan een criminele organisatie als bedoeld in artikel 324bis van het Strafwetboek;
- omkoping als bedoeld in artikelen 246 en 250 van het Strafwetboek;
- fraude als bedoeld in artikel 1 van de overeenkomst aangaande de bescherming van de financiële belangen van de Gemeenschap, goedgekeurd door de wet van 17 februari 2002;
- witwassen van geld als bedoeld in artikel 5 van de wet van 11 januari 1993 tot voorkoming van het gebruik van het financieel stelsel voor het witwassen van geld en de financiering van terrorisme.
- in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt, die een gerechtelijke reorganisatie ondergaat, of die in een vergelijkbare toestand verkeert als gevolg van een gelijkaardige procedure die bestaat in andere nationale reglementeringen;
- aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening of gerechtelijke reorganisatie aanhangig is, of die het voorwerp is van een gelijkaardige procedure bestaande in andere nationale reglementeringen;





**2. Kwaliteit van het ingediende projectvoorstel (30/100)**

Er wordt een voldragen en gedetailleerd projectvoorstel van de kandidaten verwacht. Het projectvoorstel bevat onder meer een realistische uiteenzetting van een business plan dat op middellange termijn rendabel is (binnen een periode van maximum 3 jaar) en nadien bestendig wordt. Het projectvoorstel van de kandidaat dient tevens een voldoende gedetailleerd plan van aanpak te bevatten (betreffende commercialisering, timing, organisatie, promotie, etc.).

**3. Duurzaamheid (20/100)**

Projectvoorstellen zullen voor dit criterium gunstiger geëvalueerd worden naarmate zij meer rekening houden met duurzaamheidsaspecten.

**4. Bekwaamheid, ervaring, vertrouwdheid met de toepasselijke vervoersmodus, alsook met mobiliteitsoplossingen voor het vrachtverkeer (20/100)**

De kandidaat dient zijn bekwaamheid en ervaring aan te tonen inzake de toepasselijke intermodale vervoersmodus (wegverkeer, spoor of binnenvaart). De kandidaat toont bij voorkeur ook aan vertrouwd te zijn met de betrokken haven. De kandidaat kan zich beroepen op de bekwaamheid, kennis en ervaring van andere (rechts)personen indien blijkt dat hij voor de uitvoering van het project beroep zal kunnen doen op deze (rechts)personen. In voorkomend geval legt de kandidaat de verbintenissen voor waaruit blijkt dat hij voor de uitvoering van het project op deze derden beroep kan doen.

De ondersteuning die de Vlaamse overheid en het havenbestuur aanbieden, dient doeltreffend te zijn en zo efficiënt mogelijk te worden aangewend in het licht van de eerder vermelde doelstellingen. De kandidaat dient in het projectvoorstel duidelijk aan te geven in welke mate en op welke wijze er ondersteuning voor het project wordt gevraagd (b.v. periode, eventuele modaliteiten, etc.). Ter herinnering: de ondersteuning geldt voor een periode van maximum 3 jaar en bedraagt gedurende de gehele periode maximum € 200.000 per project. Benadrukt wordt dat de ondersteuning die wordt aangeboden steeds dient te voldoen aan de toepasselijke regels, in het bijzonder de Europese regelgeving inzake staatssteun. Het betrokken havenbestuur en de Vlaamse overheid zullen de uitvoering van het project in detail opvolgen aan de hand van concrete doelstellingen en meetbare criteria opgenomen in de op te maken overeenkomsten.



## 5 CONTACT EN INLICHTINGEN

Vragen over onderhavige projectoproep moeten ten laatste op 14 november 2017 per mail worden overgemaakt aan de contactpersoon van de betrokken haven én aan de havencommissaris.

Haven Oostende – [jan.allaert@portofoostende.be](mailto:jan.allaert@portofoostende.be)  
Haven Antwerpen – [pascale.pasmans@portofantwerp.com](mailto:pascale.pasmans@portofantwerp.com)  
Haven Gent – [frederic.devreese@havengent.be](mailto:frederic.devreese@havengent.be)  
Haven Zeebrugge – [ja@mbz.be](mailto:ja@mbz.be) en [pvc@mbz.be](mailto:pvc@mbz.be)  
Havencommissaris – [jan.blomme@mow.vlaanderen.be](mailto:jan.blomme@mow.vlaanderen.be)

De Vlaamse overheid en de havenbesturen behouden zich het recht voor om, met inachtnaam van de beginselen inzake gelijkheid en transparantie, de inlichtingen die zijn overgemaakt als antwoord op de vraag van een welbepaalde partij, indien relevant ook over te maken aan de andere partijen via publicatie op [mow.vlaanderen.be](http://mow.vlaanderen.be) na 14 november 2017.