

TelpostID	RR1_ID	RR2_ID	Regio	RR1_TOT_verschil	RR1_TOT_T	RR1_VR_verschil	RR1_VR_T	RR1_tot	RR1_vracht	RR1_oorzaak	RR2_TOT_verschil	RR2_TOT_T	RR2_VR_verschil	RR2_VR_T	RR2_tot	RR2_vracht	RR2_oorzaak	onbetold netwerk?
3	3A	3B	Oostende	-3%	1.6	33%	3.9	Geen	Stijging	gemengd	-8%	3.9	-54%	5.1	Daling	Daling	nood aan verder	1
22	22A	22B	Tielt	3%	2.1	-11%	2.6	Geen	Geen		-1%	-0.3	38%	4.8	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
27	27A	27B	Tielt	-4%	2.4	66%	5.3	Geen	Stijging	sluipverkeer door	-3%	2.0	73%	5.3	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
44	44A	44B	Kortrijk	309%	8.2	687%	5.5	N.v.t.	N.v.t.		-11%	3.3	112%	3.6	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
49	49A	49B	Kortrijk	-3%	1.7	70%	5.2	Geen	Stijging	sluipverkeer door	2%	1.4	167%	6.6	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
50	50A	50B	Kortrijk	-4%	2.4	-1%	-4.7	Geen	Geen		-12%	4.5	78%	4.8	Daling	Stijging	sluipverkeer door	1
55	55A	55B	Kortrijk	11%	3.7	88%	4.5	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	4%	1.6	138%	5.3	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
56	56A	56B	Kortrijk	28%	6.0	306%	6.9	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	-6%	3.0	39%	3.3	Geen	Geen		1
74	74A	74B	Hasselt	9%	3.6	64%	4.6	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	7%	3.3	57%	4.3	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
90	90A	90B	Leuven	-10%	3.8	53%	3.8	Daling	Stijging	gemengd	-6%	2.6	31%	2.7	Geen	Geen		1
99	99A	99B	Mechelen	-5%	2.2	68%	3.7	Geen	Stijging	gemengd	23%	4.7	92%	4.5	Stijging	Stijging	gemengd	1
100	100A	100B	Mechelen	14%	4.7	89%	4.9	Stijging	Stijging	gemengd	-3%	2.1	1%	-3.3	Geen	Geen		1
138	138A	138B	Turnhout	4%	2.6	98%	5.8	Geen	Stijging	gemengd	4%	2.5	44%	4.7	Geen	Stijging	gemengd	1
168	168A	168B	Sint-Niklaa	28%	6.0	24%	3.1	Stijging	Geen		27%	5.8	226%	6.7	Stijging	Stijging	gemengd	1
169	169A	169B	Sint-Niklaa	-6%	3.2	61%	4.8	Geen	Stijging	gemengd	-8%	3.8	38%	3.9	Daling	Stijging	gemengd	1
176	176A	176B	Sint-Niklaa	34%	6.0	24%	2.5	Stijging	Geen		51%	6.5	72%	4.2	Stijging	Stijging	gemengd	1
177	177A	177B	Sint-Niklaa	-10%	4.9	9%	1.9	Daling	Geen		-11%	4.8	24%	4.2	Daling	Stijging	gemengd	1
183	183A	183B	Aalst	2300%	12.4	506%	8.2	N.v.t.	N.v.t.		34%	6.7	203%	8.0	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	1
184	184A	184B	Aalst	-1%	-0.8	64%	4.7	Geen	Stijging	gemengd	-11%	4.0	-2%	-2.0	Daling	Geen		1
193	193A	193B	Rand rond	-15%	4.8	-33%	3.7	Daling	Daling	afname vrachtver	11%	4.0	56%	4.0	Stijging	Stijging	gemengd	1
219	219A	219B	Rand rond	81%	7.3	185%	5.6	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	85%	7.4	120%	4.7	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	1
222	222A	222B	Mechelen	0%	-3.7	28%	1.8	Geen	Geen		-5%	1.6	193%	4.7	Geen	Stijging	gemengd	1
297	297A	297B	Sint-Niklaa	84%	8.2	122%	6.4	Stijging	Stijging	gemengd	-2%	1.3	12%	2.4	Geen	Geen		1
302	302A	302B	Aalst	2%	0.9	-21%	3.2	Geen	Geen		68%	7.3	88%	5.2	Stijging	Stijging	gemengd	1
303	303A	303B	Aalst	-1%	-0.3	32%	3.1	Geen	Geen		3%	1.5	65%	4.5	Geen	Stijging	gemengd	1
304	304A	304B	Gent	-1%	-1.1	-10%	1.9	Geen	Geen		-3%	2.6	40%	4.3	Geen	Stijging	gemengd	1
305	305A	305B	Aalst	10%	4.2	30%	3.6	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	8%	3.6	16%	2.3	Stijging	Geen		1
316	316A	316B	Mechelen	3%	1.6	-74%	6.3	Geen	Daling	nood aan verder	5%	2.3	61%	4.1	Geen	Stijging	gemengd	1
319	319A	319B	Antwerpen	-36%	6.8	20%	2.3	Daling	Geen		-5%	2.8	54%	4.2	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
320	320A	320B	Antwerpen	-1%	-0.9	196%	5.9	Geen	Stijging	sluipverkeer door	20%	5.3	125%	5.1	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	1
321	321A	321B	Antwerpen	31%	6.6	12%	1.9	Stijging	Geen		14%	4.9	133%	6.2	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	1
322	322A	322B	Antwerpen	-3%	1.6	38%	3.5	Geen	Geen		-1%	-0.9	54%	3.9	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
348	348A	348B	Geel	13%	3.8	167%	5.1	Stijging	Stijging	gemengd	-23%	5.3	67%	3.9	Daling	Stijging	gemengd	1
373	373A	373B	Sint-Truide	20%	4.9	68%	4.6	Stijging	Stijging	gemengd	12%	4.0	1%	-2.7	Stijging	Geen		1
374	374A	374B	Sint-Truide	2%	1.1	19%	2.6	Stijging	Stijging	gemengd	3%	1.3	30%	3.4	Geen	Stijging	gemengd	1
377	377A	377B	Sint-Truide	-4%	1.7	91%	4.8	Geen	Stijging	gemengd	39%	5.9	27%	2.6	Stijging	Geen		1
378	378A	378B	Sint-Truide	0%	-2.7	74%	4.7	Geen	Stijging	gemengd	0%	-2.8	64%	4.5	Geen	Stijging	gemengd	1
388	388A	388B	Leuven	-6%	2.8	27%	3.2	Geen	Geen		-1%	-1.5	46%	4.1	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1
402	402A	402B	Vlaamse Ar	-2%	0.2	39%	3.3	Geen	Geen		-12%	3.6	195%	5.7	Daling	Stijging	sluipverkeer door	1
406	406A	406B	Vlaamse Ar	22%	5.1	158%	6.1	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	25%	5.3	29%	3.0	Stijging	Geen		1
410	410A	410B	Vlaamse Ar	62%	6.8	88%	5.0	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	17%	4.4	45%	3.5	Stijging	Geen		1
411	411A	411B	Vlaamse Ar	7%	3.2	59%	4.7	Geen	Stijging	sluipverkeer door	15%	4.7	93%	5.4	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	1
418	418A	418B	Ieper	41%	6.1	-44%	5.3	N.v.t.	N.v.t.		-4%	2.0	44%	4.3	Geen	Stijging	gemengd	1
428	428A	428B	Kortrijk	-1%	-0.8	64%	4.4	Geen	Stijging	sluipverkeer door	8%	3.6	42%	3.7	Stijging	Stijging	sluipverkeer door	1
502	502A	502B	Hasselt	10%	4.1	109%	5.5	Stijging	Stijging	gemengd	0%	-2.2	87%	5.1	Geen	Stijging	gemengd	1
503	503A	503B	Hasselt	-1%	0.2	73%	5.1	Geen	Stijging	gemengd	0%	-2.9	70%	5.2	Geen	Stijging	gemengd	1
504	504A	504B	Hasselt	1%	-0.6	123%	6.7	Geen	Stijging	gemengd	-11%	4.0	47%	4.8	Daling	Stijging	gemengd	1
508	508A	508B	Sint-Truide	4%	1.5	79%	4.3	Geen	Stijging	gemengd	17%	4.4	11%	0.9	Stijging	Geen		1
558	558A	558B	Antwerpen	7%	3.9	33%	4.5	Stijging	Stijging	gemengd	6%	3.7	9%	1.9	Stijging	Geen		1
915	915A	915B	Sint-Truide	-1%	-0.9	11%	1.7	Geen	Geen		-1%	-0.1	54%	4.5	Geen	Stijging	sluipverkeer door	1

TelpostID	ID van de meetlocatie
RR1_ID	ID van rijrichting 1
RR2_ID	ID van rijrichting 2
Regio	regio waartoe de telpost behoort
RR1_TOT_verschil	relatief verschil totaal verkeer tussen nul- en éénmeting voor rijrichting 1
RR1_TOT_T	T waarde die de significantie van het verschil van het totaal verkeer tussen nul- en éénmeting uitdrukt voor rijrichting 1
RR1_VR_verschil	relatief verschil vrachtverkeer tussen nul- en éénmeting voor rijrichting 1
RR1_VR_T	T waarde die de significantie van het verschil van het vrachtverkeer tussen nul- en éénmeting uitdrukt voor rijrichting 1
RR1_tot	geeft aan of het significant verschil om een stijging dan wel een daling gaat (totaal verkeer rijrichting 1)
RR1_vracht	geeft aan of het significant verschil om een stijging dan wel een daling gaat (vrachtverkeer rijrichting 1)
RR1_oorzaak	oorzaak vastgestelde significant verschil vrachtverkeer
RR2_TOT_verschil	relatief verschil totaal verkeer tussen nul- en éénmeting voor rijrichting 2
RR2_TOT_T	T waarde die de significantie van het verschil van het totaal verkeer tussen nul- en éénmeting uitdrukt voor rijrichting 2
RR2_VR_verschil	relatief verschil vrachtverkeer tussen nul- en éénmeting voor rijrichting 2
RR2_VR_T	T waarde die de significantie van het verschil van het vrachtverkeer tussen nul- en éénmeting uitdrukt voor rijrichting 2
RR2_tot	geeft aan of het significant verschil om een stijging dan wel een daling gaat (totaal verkeer rijrichting 2)
RR2_vracht	geeft aan of het significant verschil om een stijging dan wel een daling gaat (vrachtverkeer rijrichting 2)
RR2_oorzaak	oorzaak vastgestelde significant verschil vrachtverkeer (rijrichting 2)

Wanneer voor een telpost geen betrouwbare waarden zijn, wordt 'n.v.t' vermeld.